



REDAKTÖR  
**Per Orvegård**  
063-15 55 25  
debatt@ltz.se

Debatt | Bättre samarbete mellan EU:s länder

# Så kan terrorn förhindras

I Stockholm pågår rättegången mot Rakhmat Aki- lov, mannen som har erkänt det fasansfulla terrorrådet på Drottninggatan i Stockholm förra året.

Åter påminns vi om de attentat som drabbat oskyldiga människor i till exempel Stockholm, Paris och Berlin, Nice, Manchester, London, Bryssel och Barcelona.

Gemensamt för attentaten är att de sannolikt kunde ha förhindrats om EU hade haft ett djupare, bättre och mer välfungerande antiterrorssamarbete mellan medlemsländerna.

Flera förändringar måste ske:

# Informationsutbytet mellan medlemsländerna måste effektiviseras.

# EU:s polisarbete måste utvecklas till något som kan liknas vid ett EU:s FBI, alltså ha en gemensam polisstyrka som har befogenhet att arbeta i hela EU och som tillsammans med nationella polisstyrkor kraftfullt kan bekämpa brottsligheten.

# Terrorfinansiering måste stoppas.

# Samarbetet mellan polismyndigheterna i EU måste fördjupas och förstärkas.

# Avradikaliseringsprogram måste arbetas fram och införas, samtidigt som det förebyggande arbetet på gräsrotsnivå måste intensifieras.

Det är också viktigt att från gräsrotsnivå till internationell nivå motverka framväxten av parallellsamhället och utanförskap.

Fri rörlighet är en av grundpelarna i EU. Den



Liberala EU-parlamentarikern Cecilia Malmström tror att terrorattentat likt det på Drottninggatan i Stockholm går att komma tillrätta med. Hade EU haft ett bättre fungerande antiterrorssamarbete mellan medlemsländerna kunde attentatet sannolikt förhindrats, menar hon.

FOTO: TT

måste värnas. Men med den fria rörligheten följer en skyldighet för medlemsländerna att garantera medborgarnas trygghet och säkerhet.

Tidigare har kampen mot terrorism huvudsakligen varit de enskilda medlemsländernas ansvar. De senaste årens terrordåd visar att terroristerna inte känner några landsgränser. Därför har EU tagit ansvar för att leda arbetet mot terrorism.

I Europaparlamentet och i Ministerrådet jobbar vi just nu för fullt med det lagförslag som EU-kommissionen har presenterat kring för-

bättringar inom polisiärt och rättsligt samarbete, cybersäkerhet och spårning av terrorismfinansiering.

Som ledamot i Europaparlamentets utskott för medborgerliga fri- och rättigheter och rättsliga och inrikes frågor, arbetar jag med att utvidga mandatet för den europeiska byrån som förvaltar EU:s it-system. Om det sker blir det till exempel betydligt lättare att övervaka om potentiella terrorister reser in i eller ut ur EU.

Inom kort deltar jag i förhandlingsarbetet kring ett förslag som rör informationsutbyte mellan EU:s

stora databaser.

Förhoppningsvis kan myndigheter på EU-nivå och i medlemsländerna snart samarbeta mycket enklare och mer effektivt, dra nytta av den information som redan finns – allt för att vara bättre rustade att förhindra framtida terrordåd.

Samtidigt som EU vidtar åtgärd efter åtgärd får allmänhetens frihet inte inskränkas av de mörka krafter som vill skrämja oss alla.

När terrorister hotar med våld och ställer människor mot varandra, så måste vi



**Vi måste rakryggat försvara vårt samhälle.**

Cecilia Wikström (L)

alla rakryggat stå upp och försvara vårt fria, mångkulturella och öppna samhälle i EU.

Cecilia Wikström (L)  
Europaparlamentariker



Det bidde ingenting

De flesta pensionärer kommer nog till "Toppas om kläder och skor". Det är ett utbud av kläder, skor, accessoarer och tillbehör. Breda sorteringar av kläder och skor. Det är ett utbud av kläder, skor, accessoarer och tillbehör. Breda sorteringar av kläder och skor.

LT den 26 februari.

## Vi klarar oss på pensionen

Till Fattigpensionärs inlägg 26 februari.

Du kan inte vara så fattig. Regeringen satsade i år på de fattigaste pensionärerna. Jag tillhör dem och fick 412 kr (fyrahundratolv).

Min bror fick över 500 kr. Ändå går det ingen nöd på mig/oss.

En RIKTIG fattigpensionär

## Vad tycker du?

Till Ordet fritt kan du skicka in dina åsikter om sakernas tillstånd. Skriv kort så publiceras du fortare. En insändare får max innehålla 1 700 tecken inklusive mellanslag, en debattartikel max 3 000 tecken. Debattartiklar MÅSTE åtföljas av en porträttbild.

LT förbehåller sig rätten att korta och redigera texterna. Du måste uppge namn och adress även om du skriver under signatur.

Mejla till [debatt@ltz.se](mailto:debatt@ltz.se) eller skicka brev till **LT/Debatt, 831 89, Östersund**. Du kan även gå in på vår hemsida och skriva in din insändare eller debattartikel där.

Telefon- och besöksstid:  
Måndag-fredag, klockan 10-12.

**MER PÅ** [ltz.se](http://ltz.se)

Där lägger vi ut alla debattartiklar, även de som inte ryms i tidningen.

## Veteranbilar skitar ner

I Tyskland ska det bli förbud mot så gott som nya dieselbilar. Det är bra att de tänker på miljön, men tänk några år framåt!

En gammal Volvo eller Chevrolet som är 30 år gammal räknas som veteranbil, är skattebefriad och ska besiktigas vartannat år, men kan ändå gå ändå i dagligt bruk. Dessa bilar är rena miljöbomber, de spyr ut obränt bränsle, plus att allt i motorn är slitet. Dessutom är går det inte att justera dem till dagens utsläppsvärden.

Det är en plåga att ligga bakom en sådan bil, man får oljerök och annat utsläpp in i sin egen bil.

En 30 år gammal bil som går i dagligt bruk är inte en veteranbil. Hela systemet är fel. Nyare och renare bilar med katalytisk avgasrening



Gösta Westerlund i Bispgården vill ändra reglerna för vad som ska kvala in som veteranbilar. En gammal Cheva, som liksom den här är mer än 50 år gammal kan få vara en veteran.

FOTO: KRISTIAN ÅKERGREN

ska prioriteras med lägre fordonsskatt och på dessa gamla vrak ska det vara minst 5 000-6 000 kronor i skatt per år, plus besiktning två gånger per år. Dessutom skyldighet att åka in till verkstad för utsläppskontroll en gång varje halvår med ett utsläppstyg som går till Transportstyrelsen som avgör brukandet.

Höj gränsen för vilka som får räknas som veteranbil till 50 år gamla bilar. Dessa bilar körs kanske 100 mil per år. På väg till utställ-

ningar transporteras dessa bilar på en släpvagn mellan olika platser, det är för riskfyllt att köra på allmän väg med tanke på att det kan bli skador.

Dessa bilar är renoverade och påkostade till nyskick, kanske en renovering tar fem-sex år och kostar 200 000-300 000 kronor. Det är folk med intresse att bevara gamla och inte serielltverkade bilar och dessa ska vi värna om.

Gösta Westerlund  
Bispgården

## Kontantlös otrygghet

Svar till signaturen "Allt var inte bättre förr" i LT 8 mars:

Ja, kontanter är delvis en generationsfråga – om digitala betalströmmar, med en teknik man inte behärskar, är alternativet. Det skapar otrygghet för den generation som inte föddes med en smartphone i näven. Men inte bara det.

I det stora hela är naturligtvis IT-utvecklingen bra på alla möjliga sätt, men i jämförelse med andra länder är Sverige extremt i sin utveckling mot ett helt kontantlöst samhälle. Vet vi bäst som vanligt eller kan det finnas säkerhetsrisker med denna extrema hållning i frågan? I all utveckling brukar pendeln gå från den ena ytterligheten (bara



Behövs kontanter?

kontanter) till den andra (inga kontanter), för att sedan hamna i mitten (både kontanter och digital betalningsteknik).

Jag hoppas på en mer nyanserad debatt – av sårbarhetskäl och omtanke om våra pensionärer.

Clas-Göran Persson  
Pensionerad IT-chef