

Kvarkenlänk för ökad tillväxt

ATT TA FÄRJAN mellan Umeå och finska Vasa tar knappt fyra timmar. Att köra runt Bottenviken mellan städerna tar ungefär tre gånger så lång tid. Den öst-västliga förbindelsen är av stor betydelse för näringsliv, kultur och samhälle, vilket Finlands regering klokt nog insett. De står sedan länge beredda att finansiera projektet Kvarken Link – en planerad färjeförbindelse som är en förutsättning för att skapa maximal ekonomisk tillväxt i regionen.

Men Svenska regeringen har hitintills förefallit både helt ointresserad av att medfinansiera projektet med motiveringen att det är ett regionalt ansvar och att färjetrafiken ska drivas på kommersiella grunder.

RESONEMANGET ÄR OLOGISKT, eftersom det förutsätter att regeringen anser att färjan har likvärdiga konkurrensvillkor som övriga finlandsfärjor. Men så är inte fallet, linjen förlorade sitt taxfreetillstånd år 2000, vilket



OINTRESSE Den svenska regeringen har inte visat något större intresse för en hållbar lösning på Kvarken trafik, anser Cecilia Wikström, Maria Lundqvist Brömster och Peder Westerberg.

DEBATT

E-POST debatt@tidningen.nu
TEL 08-410 242 29

ledde till en successiv strypning av passagerartrafiken och i slutändan till konkurs för de privata

företag som försökt driva linjen. Att driva linjen på kommersiell grund när färjorna till Åland och Helsingfors kan locka med både taxfreeshopping och kraftigt nedsatta priser för anslutningstrafik är omöjligt. För att klara den utmaningen krävs ett stöd som motsvarar taxfree-subventionen. Annars är det omöjligt att driva

trafiken mellan Umeå och Vasa med lönsamhet. Det är orimligt att regionen ensamt står för hela finansieringen, samtidigt som konkurrensvillkoren bestäms av regeringen och EU.

SKA DEN NORDLIGASTE delen av Östersjöregionen kunna utvecklas och dess potential utnyttjas till fullo inom turism, student- och arbetskraftsutbyten samt näringsliv måste det finnas en färja som länkar samman Europaväg 12, alltså den väg som ofta kallas Blå vägen, som sträcker sig från Träna vid norska kusten till Petrozadovsk i Ryssland i öst. Längs denna sträcka bor det cirka en miljon människor. Därför finns potentialen att området skulle kunna bli ett av Europas hetaste

som skickats till både regeringen och EU-kommissionen, innehåller innovativa lösningar som leder till ett europeiskt mervärde inom både sjöfart och industri. Den innehåller bland annat idéer om ett nytt hållbart transportsystem över Kvarken med nya stålkonstruktioner för fartygsskrov som ger säkrare drift, lägre kostnader, isbrytningskapacitet och lastbärsystem som förenklar på- och avlastning av gods mellan järnväg, sjöfart och lastbil.

DEN 29 MAJ samlas företrädare från Vasa och den finska regeringen för att på nytt diskutera projektet. Vi hoppas verkligen att företrädare från svenska regeringen och företrädare från Umeå tar färjan över för att tillsammans med våra finska grannar hitta en gemensam lösning för en hållbar färjetrafik mellan länderna. Kvarken Link är en för regionen viktig framtidssatsning som strategiskt kommer att betyda mycket för tillväxt, utveckling och välbefinnande.

CECILIA WIKSTRÖM
Europaparlamentariker (FP)
MARIA LUNDQVIST BRÖMSTER
Riksdagsledamot (FP)
PEDER WESTERBERG
Gruppledare (FP) Umeå

Behåll rättsläkarnas jourtjänstgöring

Enligt Ingela Dahlin, kommunikations- och utvecklingsdirektör på Rättsmedicinalverket är ett sparkrav på 50 miljoner kronor ett måste i verksamheten. Sparkravet är tänkt att ta bort rättsläkarnas jour- och kvällstjänstgöring. Jämförelsen är att av 100 000 våldsbrott använder polisen sig av våra rättsläkare i 6 500 fall.

Hur är det möjligt att göra jämförelsen? Och jag undrar vidare, används rättsläkarna i tillräcklig stor utsträckning av polisen när brott har begåtts?

När ett brott har skett bör en undersökning göras omedelbart, säkra spår med mera. Rättsläkaren har en mycket betydelsefull och viktig uppgift när ett brott har skett.

Jag anser att detta är dels en säkerhetsfråga, dels en demokratisk rättighet för alla involverade i processen.

Självklart ska jour- och kvällstjänstgöringen vara kvar för rättsläkarna.

ULLA PALMGREN
Fp Göteborg

turism- och näringslivsområden. Förbindelserna mellan Umeå och Vasa är inte en regional fråga, utan nationell och europeisk. Projektplanen för Kvarken Link,

”Förbindelserna mellan Umeå och Vasa är inte en regional fråga, utan nationell och europeisk.”