

LEDARE/LIBERAL

Politisk redaktör: Karin Bergkvist • 026 15 96 36 • karin.bergkvist@gd.se
David Nyström • 026 15 96 35 • david.nystrom@gd.se
debatt@gd.se

BOCK I KANTEN

Det brittiska TV-programmet Top Gear har konstruerat en gräsklippare som gör 0-100 på fyra sekunder och har en toppfart på 200 km/tim.
Med den klipper man med andra ord vilken sportbil som helst.



Påven Franciskus satte huvudet på spiken när han i början av månaden fördömde EU:s asylpolitik.

FOTO: ANDREW MEDICHINI



I praktiken betyder det att du, för att få del av asylpaketet, först måste betala en människosmugglare. Sedan väntar en lång resa där du i regel utsätts för livsfara, inte sällan genom att åka i en liten båt över Medelhavet, en flyktväg som har tagit minst 18 000 flyktingars liv under de senaste 13 åren.

Vana vid andra människors lidande

I Syrien flyr miljoner människor för livet. I Sverige pratar vi minskad invandring. Så löd rubriken på tidskriften Fokus förstasida i början av februari.

Det är dock inte bara i Sverige det pratas. Snacket, som grundar sig i oviljan att ta emot flyktingar, går i stora delar av Europa och genomsyrar hela EU:s flyktingpolitik. Visserligen klubbade Europaparlamentet så sent som i juni igenom ett gemensamt asylpaket, som enligt EU-kommissionären Cecilia Malmström ska garantera att de som kommer hit får ett bra mottagande. Men parlamentet gör ingenting för att underlätta

för människor att komma hit.

Fortfarande är fokus snarare att hålla människor borta från unionen än att välkomna dem. Det är den sorgliga politiska verkligheten. Vi har starka, främlingsfientliga, rasistiska partier och vi har en ekonomisk kris som påverkar detta, sa Malmström i SR:s P1-morgon (17/7).

Samtidigt som vi har enats om att de som kommer ska få ett gott mottagande, är vi just nu nästan lika eniga om att i princip alla lagliga vägar hit ska vara stängda. I praktiken betyder det att du, för att få del av

asylpaketet, först måste betala en människosmugglare. Sedan väntar en lång resa där du i regel utsätts för livsfara, inte sällan genom att åka i en liten båt över Medelhavet, en flyktväg som har tagit minst 18 000 flyktingars liv under de senaste 13 åren. Om du har turen att på illegal väg komma fram vid livet tar vi dock emot dig med öppna armar.

Paradoxen har fått Europaparlamentarikern Cecilia Wikström, FP, att reagera. I veckan föreslog hon att de EU-ambassader som är på väg att byggas runt om i världen, ska få möjlighet att

utfärda humanitära visum till personer som sedan på laglig väg kan ta sig till EU och få sina asylansökningar prövade. Systemet skulle då bli säkrare, tryggare och billigare för de asylsökande.

Det låter som en plan som borde ha varit sjösatt för länge sedan, men när något tycks för bra för att vara sant, finns det för det mesta en hake. I det här fallet stavas haken politisk ovilja. Få EU-länder, om ens något, kommer i dagsläget att ställa sig bakom förslaget, trots att FN nyligen slog larm om att flyktingkrisen i Syrien är den värsta världen har sett på 20 år. Minst

92 000 har dött, 1,8 miljoner befinner sig på flykt i grannländerna och 6,8 miljoner behöver omedelbar hjälp.

Att i det läget prata om minskad invandring är inte bara cyniskt och hjärtlöst. Det tyder på bristande medmänsklighet och en ovilja att sätta sig in i andra människors verklighet.

Det verkar således tyvärr inte bättre än att Påven Franciskus satte huvudet på spiken när han i början av månaden fördömde EU:s asylpolitik och krasst konstaterade: Vi har vant oss vid andra människors lidande.

Susanne Nyström

gd.se/ledare/debatt • **Webbkommentarer**

Marit Pulsen, Europaparlamentariker för Folkpartiet, skrev i en krönika för några dagar sedan om vikten av smartare regler för säkrare mat inom EU. Signaturen Hecktor kommenterar: "Hörde i dag att ingen importör i Sverige åtalades eller fick ens fick en erinran om något i den såkallade Hästköttsskandalen, som blev upp-

täckt. I några länder har det lätt till arresterande men här släpper livsmedelverket allt till fria marknaden. Vad händer nästa gång? Är det Mink eller Skunk vi får i oss, i falsk varudeklaration."

Ledaren Medicin även på landet väcker debatt. Simon skriver "Du behöver inte vara pensionär för att bli drabbad av

detta. Det räcker med att apoteket inte håller öppet pga personalbrist så måste du åka sex mil för att eventuellt kunna hämta ut mediciner. Jag tror ärligt talat inte att det kommer att bli bättre eller billigare i framtiden heller."

Debattera ledare och debattartiklar på webben du också!

Gefle Dagblad

© 2013



Huvudväxel 026-15 96 00

NYHETSTIPS OCH REDAKTIONEN DIREKT

Tel: 15 96 01, 15 96 11 • gefle.dagblad@gd.se

Fax: 15 97 10

Hattmakargatan 14, Box 367, 801 05 Gävle

REDAKTIONEN I SANDVIKEN

Hyttgatan 14, 811 30 Sandviken

15 96 00, 15 96 39 Fax: 15 97 16 • sandviken@gd.se

CHEFREDAKTÖR, OCH ANSVARIG UTGIVARE
MARIA BRANDER
maria.brandergd.se

NYHETSCHEF OCH STF ANSVARIG UTGIVARE
MAGNUS LUNDQUIST
magnus.lundquistgd.se

NYHETSCHEF MARIKA KVARNSTRÖM
marika.kvarnstromgd.se

E-post:
fornamn.efternamn@gd.se

INSÄNDARE: 15 96 05

insandaregd.se

SPORTREDAKTIONEN: 15 93 80

sporten@gavlenyhetsbyra.se

ANNONSAVDDELNINGEN

Företagsannons: 15 95 30

Privatannons: 15 95 00

RADIOTIDNINGEN: 020-23 43 00

mellan klockan 13:00 till 14:00.

RATS:

anders.gyllen@interactiveseurity.com

PRENUMERATION

026 15 95 00, TELEFAX: 15 97 02

<http://kundservice.mittmedia.se/gd>

Prenumerationspriser:

Autogiro: 229 kr/mån

Helår: 2 748 kr, 4 mån: 1 061 kr

Företagsabonnemang: 3 480 kr

Vid faktura tillkommer 20 kr i aviseringavgift.

OM TIDNINGEN UTEBLI R

Kundcenter 026 - 54 10 70

VARDAGAR 07.00 - 14.00.

LÖRDAG 07.00 - 11.00,

SÖNDAG 08.30-12.00

TIDNINGEN ANSVARAR INTE för insänt ej beställt material. GD:s innehåll lagras elektroniskt. Externa medarbetare förutsätts medge elektronisk lagring/publicering.