



"Det råder ingen tvekan om att Europa vid återinförda gränskontroller skulle förlora sin konkurrenskraft på den globala marknaden", skriver Europa-parlamentarikern Cecilia Wikström i sin första krönika på BT:s ledarsida.

FOTO: TT

Folkvettet ser inte till hudfärgen

Bristen på anständighet och allmänt folkvett skapar klyftor i samhället. Så även i Borås.

BTidigare i veckan skrev en äldre vän på Facebook: "Min mor och far sa: gör ditt bästa, ta i hand rejält, se i ögonen, var ärlig, jobba hårt och var snäll mot de som inte har det så bra. Var en anständig människa".

Det finns många varianter på samma tema men alla har de det gemensamt att de på ett handfast sätt pekar på det svenska folkvettets första budord: Att omsorgen om "min nästa" är först och främst mitt eget ansvar.

Att den numera rikskände men avpolleterade MP-politikern Yasri Khan ansåg att detta med att hälsa på en kvinna genom handskakning var "våldigt, väldigt intimt", det känns "våldigt, väldigt" främmande för mig. Det lät mest som en ursäkt för att särbehandla kvinnor.

Men händelsen var samtidigt uppfordrande: Hur behandlar "vi" som anser oss äga normen för samhällsumgänget de som verkar främmande i våra ögon?

I en insändare i BT i veckan berättade läraren Marie-Noëlle Carlsson Ferrier om en händelse under en bussresa i Borås, då en av hennes elever hjälpsamma vänlighet mot en äldre man – att plocka upp och lämna över en tappad femkrona – belönades med en direkt oförsämndhet.

"Han sa inte tack!", var den tio-åriga flickans förvånade reaktion.

Marie-Noëlle Carlsson Ferriers förvåning däremot, klädde sig i andra ord: "Varför har folk så negativa förväntningar att de blir förvånade när de möter oss och inte ens förmår ge ett tacksamt leende när de får tillbaka sin kvarglömda femma? Beror det på att mina elever har färgad hud och några har sjal?"

Hennes reflektion är viktig. Är Sverige ett land där hudfärg och religion ska avgöra hur vi bemöter varandra?

Om det verkligen är så som Marie-Noëlle Carlsson Ferrier befarrar, då torde det som vi kallar vanligt hyfs stå i absolut motsats till dessa nya normer. Vem vill leva i ett sådant samhälle?

Och vad är då en anständig människa?

MIKAEL HERMANSSON

KRISEN FÖR SCHENGENAVTALET

Wikström: Det är inte gratis att stänga Europas öppna gränser

CECILIA WIKSTRÖM



För drygt 30 år sedan ingicks ett av de mest betydelsefulla politiska samarbeten som någonsin har ingåtts i EU i den lilla staden Schengen i Luxemburg. Där beslutades att Europas länder skulle montera ner sina inre gränskontroller och i stället gemensamt bevaka unionens gemensamma yttre gräns.

Möjligheten till fri rörlighet inom EU har inneburit att transnationella affärsmodeller, som bygger på möjligheten att utan dröjsmål vid gränskontroller låta personer, varor, tjänster och kapital flöda fritt mellan Europas länder.

Genom åren har detta gränslösa EU blivit något som vi alla nästan tar för givet. Varje dag korsar 1,7 miljoner arbetstagare en nationsgräns på väg till sitt arbete i EU, Öresundsregionen är ett sådant exempel.

Vår inre marknad är världens största frihandelsområde. Med över 500 miljoner medborgare och en genomsnittlig BNP per capita på 25 000 euro uppgår EU:s samlade ekonomi till 12 600 miljarder euro. Det enda land som kommer i närheten

är USA med en samlad ekonomi om 11 500 miljarder euro. Kina och Japan ligger långt efter med sina 4 600 respektive 4 200 miljarder euro.

Men för första gången sedan samarbetet ingicks ser vi nu ett verkligt hot mot detta fundament för samarbetet. Sju länder, inklusive Sverige, har infört tillfälliga gränskontroller under förra året när en stor mängd flyktingar anlände till EU för att söka asyl. Även om gränskontrollerna bara är tillfälliga, så medför de stor skada för företagare och medborgare, som ju alla är beroende av en gränslös inre marknad.

Den nederländska transportindustrin har beräknat att den ökade kostnaden för en långtradare som fastnar en timme i en gränskontroll kan bli uppemot 60 euro.

Varje dag passerar 34 500 lastbilar och långtradare en gränskontroll, vilket innebär en sammantagen merkostnad på 630 miljoner euro per år. I längden kommer detta naturligtvis att innebära ökade priser för europeiska konsumenter, särskilt inom sektorer med små vinstmarginaler, alltså jordbruks- och livsmedelssektorn, kemikalie-

sektorn och transport av råvaror. Turismen riskerar också att drabbas hårt av återinförda gränskontroller. EU-kommissionen beräknar att minst 13 miljoner turistnätter skulle förloras vid återinförda gränskontroller, vilket skulle kosta turistsektorn upp emot 1,2 miljarder euro per år.

sektorn och transport av råvaror.

Turismen riskerar också att drabbas hårt av återinförda gränskontroller. EU-kommissionen beräknar att minst 13 miljoner turistnätter skulle förloras vid återinförda gränskontroller, vilket skulle kosta turistsektorn upp emot 1,2 miljarder euro per år.

Siffrorna är uppskattningar och det finns mycket osäkerhet kring dem. Alla kostnader är inte heller mätbara. Men för mig som liberal står det klart att kostnaderna för återinförda gränskontroller är enormt höga, men det politiska priset av ett misslyckat Schengensamarbete ännu högre. Det råder ingen tvekan om att Europa vid återinförda gränskontroller skulle förlora sin konkurrenskraft på den globala marknaden. Långsiktiga investeringar skulle riskera att gå om intet. Och det står ställt bortom allt tvivel att det är EU:s medborgare som i slutändan kommer att få betala för de höjda priserna med av högre priser, minskade arbetstillfällen eftersom företag skulle lägga produktionen utanför ett fragmenterat EU, lägre tillväxt och därmed en försämrad välfärd.

Det är dags att inse kostnaden av att inte försvara Europas öppna gränser.

Cecilia Wikström är Europaparlamentariker för Liberalerna. Hon skriver krönikor på BT:s ledarsida var fjärde vecka.

Genom åren har detta gränslösa EU blivit något som vi alla nästan tar för givet.

Borås Tidning

Om du inte fått tidningen:
Ring 033-700 0700
(må-tö 06.30-17, fre 06.30-16,
lö-sö 07-12.)

Gäller det Alingsås-, Varbergs-
eller Falkenbergsområdet
ring 031-80 47 20.

Chefredaktör och ansvarig utgivare:
Stefan Eklund
stefan.eklund@bt.se
Adm redaktionschef och stf ansv. utg:
Anneli Johansson
anneli.johansson@bt.se
Nyhetschef och stf ansv. utg:
Carl Lind
carl.lind@bt.se
Politisk redaktör:
Lars Näslund
lars.naslund@bt.se

Agendachefer:
Hanna Grahn
hanna.grahn@bt.se
Kultur- och nöjeschef:
Lena Kvist
lena.kvist@bt.se
Sportchef:
Malin Henrikson
malin.henrikson@bt.se
Webbchef:
Eric Klefberg
eric.klefberg@bt.se

Så kontakter du tidningen:
Växel: 033-700 0700
Nyhetsredaktionen: 033-700 0707
Sportredaktionen: 033-700 0760

Tipsa oss!
Telefon 033-700 0700
E-post: nyheter@bt.se

Privatannonser och prenumeration:
033-700 0700
Helgfri måndag-torsdag 8-19,
fredag-söndag 8-17.
e-post: privatannonser@bt.se
e-post: abonnemang@bt.se
Företagsannonser:
033-700 0800
Måndag-fredag 8-17
e-post: annonsupport@bt.se

Prenumerationspriser:
Helår 2 700,- Halvår 1 529,-
Kvartal 861,- En månad 292,-
Autogiro/mån 225,-
E-tidning 149,-/mån

Borås Tidnings tryckeri AB 2016

Skatt på vinster i Borås Tidnings tävlingar betalas av vinnaren. För insänt material ansvaras ej. Allt material lagras digitalt och publiceras i digitala medier liksom i arkivdatabas. Den som sänder material till tidningen anses medge digital lagring och publicering samt sådant tillhandahållande. **Pressombudsmannen:** PO, Box 22310, 104 22 Stockholm.