

Tala ur skägget om Venezuela, Vänsterpartiet

När den demokratiska världen står enad i att fördöma Venezuelas socialistiska diktatur, så visar Vänsterpartiets grupp GUE i Europaparlamentet än en gång sin flagranta oförmåga att skilja på demokrati och diktatur.

I ett pressmeddelande från Vänstergruppens ledare Gabriele Zimmer kallar man försöket från det folkvalda parlamentet att få ett slut på den socialistiska regimens förtryck och återställa demokratin och rättsstaten i landet för "en statskupp".

Redan när Venezuelas demokratiska opposition 2017 tilldelades Europaparlamentets Sacharovpris för mänskliga rättigheter valde vänstergruppen GUE att bojkotta prisceremonin. När Europas demokrater manifesterar för demokrati och mänskliga rättigheter, så valde de att manifesteras för en socialistisk förtryckarregim.

I Sverige prisade Jonas Sjöstedt Venezuelas tidigare president Hugo Chávez som "ett gott exempel för många, inte bara i Latinamerika", och gratulerade nuvarande presidenten Nicolás Maduro när han kom till makten 2013.

Efter att Maduros socialister förlorade parlamentsvalet 2015, ökade det politiska förtrycket dramatiskt och den sista demokratiska fernissan är nu helt avskavd. Genom att ta kontroll över högsta domstolen angrep man det folkvalda parlamentets befogenheter, och ett nytt konkurrerande parlament valdes i riggade val 2017 för att skriva om

landets författning.

Ovanpå det har den socialistiska politiken lagt Venezuelas ekonomi i ruiner. Landet med en av världens största oljereserver tvingas nu uppleva inflation på astronomiska nivåer, tomma mataffärer, en kollaps av samhällsstrukturen och en våg av grov brottslighet.

I detta dramatiska läge har västvärldens demokratier dragit slutsatsen att talmannen Juan Guaidó, som utsetts av Venezuelas parlament till interimspresident, är den ende med legitimitet att tala för folket. Vänsterpartiets grupp i Europaparlamentet avfärdar honom i stället som en kuppman.

Det är fullständigt oacceptabelt, och vi frågar oss: ställer Vänsterpartiet och Europaparlamentarikern Malin Björk upp på denna beskrivning?

Sällar de sig Kina, Kuba, Iran, Nordkorea, Ryssland, Syrien och Turkiet och andra auktoritära stater som tagit Maduros parti? Eller är de beredda att inse sina misstag och en gång för alla tydligt ta avstånd från diktaturen i Venezuela?

CECILIA WIKSTRÖM
EU-parlamentariker (L)
FREDRIK MALM
utrikespolitisk talesperson (L)

Om Sverige ska kunna skapa en långsiktigt hållbar framtid med modern infrastruktur måste man tänka nytt. Lär av magnetstågs-satsningar i Kina, Japan, USA, Finland och Estland, skriver **Rune Wigblad**, professor i industriell ekonomi.

Bygg ihop Stockholm och Uppsala med magnetståg



HÖG FART. Den föreslagna "FinEst-länken" mellan Helsingfors och Tallinn minskar restiden mellan städerna till 15 minuter. Detta är bara möjligt med ett magnetståg eftersom sträckan är cirka 10 mil, vilket förutsätter en hastighet på 500 kilometer i timmen, skriver Rune Wigblad.

FOTO: EUGENE HOSHIKO

Visionära politiska ledare runt om i världen talar allt oftare om satsningar på existerande magnetstågsteknik för topphastigheter över 400 kilometer i timmen. Det är snabba resor för ökad kapacitet i transportsystemet och en förtätning mellan orter.

Det snabbaste tåget i kommersiell drift är i dag magnetståget i Shanghai med en topphastighet på 430 kilometer i timmen. Kina har också en färdig design för snabba vagnar och planerar för ett magnetståg med topphastigheten 550 kilometer i timmen.

Även Japans premiärminister Shinzo Abe vill se en övergång till "2000-talets infrastruktur", med magnetståg som kraftigt ökar kapaciteten för pendlare. 2016 startade Japan bygget av en magnetstågsbana mellan Tokyo och Nagoya.

Det är en utbyggnad från existerande 43 kilometer till 286 kilometer, som beräknas vara färdigbyggd 2027. Toppshastigheten kommer att bli 505 kilometer i timmen.

I november publicerade delstaten Maryland i USA en väl genomarbetad rapport avseende en japansk typ



Rune Wigblad.

av magnetståg mellan Washington DC och Baltimore. Guvernören Larry Hogan har uttalat stöd och förespråkar dessutom fortsatt utbyggnad mellan Washington DC och New York.

I december uttalade sig så den estniska ekonomi- och infrastrukturministern Kadri Simson visionärt i estnisk radio om en liknande tågförbindelse mellan Helsingfors och Tallinn.

"FinEst-länken", som delvis skulle gå genom en tunnel under finska viken, skulle om den byggs minska restiden mellan de två städerna till 15 minuter. Detta är bara möjligt med ett magnetståg eftersom sträckan är cirka 10 mil, vilket förutsätter en hastighet på 500 kilometer i timmen.

Samtidigt har entreprenören Peter Vesterbacka (FinEst Bay Area Company) gjort klart att han vill bygga en ny stad för omkring 50 000 invånare längs sträckan, på en ö i finska Skansfjärden. Han har redan säkerställt runt 1 miljard kronor i extern finansiering från Dubai.

Föreställ dig ett liknande upplägg med magnetståg mellan Stockholm

och Uppsala på omkring 13 minuter, och därmed en pendling som avlastar det vanliga tågsystemet och bilköerna.

Med en eller två nybyggda städer längs med banan skapas en förtätning mellan Uppsala, Arlanda och Stockholms innerstad. En möjlig vision är mellan 30 000–70 000 invånare i en eller två nya citystäder med mellan 8 och 15 minuters resa till Stockholms central och hög turthet.

Politiker vill i dagsläget i stället bygga fyra tågspår mellan Märsta och Uppsala, men ett fyrspar sväljer inte Arlandas växande kapacitetsbehov.

Nyttan av en magnetstågsförbindelse med hög kapacitet mellan Stockholm och Uppsala är stor. Det är dags att avskaffa trängseln norr om huvudstaden och bygga ihop städerna. Utred magnetstågsalternativen.

RUNE WIGBLAD
professor i industriell ekonomi vid Högskolan i Skövde

Di Vet du mer i ämnet?
Mejla din replik till debatt@di.se